



# DEBAT PUBLIC

# CONTOURNEMENT ROUTIER DE NICE



# CONTOURNEMENT ROUTIER DE NICE

## ROUTES ET AUTOROUTES



Gérard Bassi

CETE Méditerranée

# ROUTES ET AUTOROUTES

- 1. Définition
- 2. Classification
- 3. Typologie
- 4. Aspects normatifs
- 5. Conclusion

# 1.1 Définition des routes et autoroutes

## □ La route est ancienne

- ✓ 1728 : 1<sup>ère</sup> ossature du réseau routier français
- ✓ 1789 : 1<sup>er</sup> classement des routes nationales et départementales

□ La route : c'est une **voie carrossable** destinée à la liaison entre les localités et les zones rurales

## □ L'autoroute est récente

- ✓ 1960 : Grands projets autoroutiers en France et en Europe

□ L'autoroute : c'est une **voie routière** à destination **spéciale**, sans croisement, accessible par points spécialement aménagés, réservée aux véhicules à propulsion mécanique (Loi 55-435 du 18/04/1955)

# 1.2 Définition des routes et autoroutes (suite)

## □ L'autoroute est une route :

- ✓ Vouée exclusivement à une **circulation mécanique rapide**,
- ✓ Interdite à **certaines catégories d'utilisateurs** (tracteurs, véhicules non immatriculés, piétons...).
- ✓ Exclusivement du **domaine public de l'Etat**
- ✓ Généralement à péage (certaines sont gratuites)

## □ Sur une autoroute :

- ✓ Les **accès riverains** sont **non autorisés**
- ✓ Tous les échanges sont **dénivelés**
- ✓ Les **sens de circulation** sont le plus souvent **séparés physiquement**

# 2.1 Classification des routes

## □ Classification des routes :

- Selon le type et le niveau d'aménagement du réseau qu'elles intègrent :
  - ✓ réseaux structurants
  - ✓ autres réseaux
  
- Selon les milieux traversés :
  - ✓ urbain
  - ✓ inter-urbain

## 2.2 Classification des routes en interurbain

CLASSIFICATION DES ROUTES EN INTERURBAIN				
Nature & échelle du réseau	Réseau structurant à l'échelle du territoire national		Autres routes à l'échelle du territoire national	
Caractéristiques principales	<b>Route Neuve</b> Carrefours <b>dénivelés ( nombre limité)</b> Accès <b>interdits</b> Pas de traversée d'agglomérations		<b>Aménagement sur place</b> Carrefours <b>à niveau (nombre illimité)</b> Accès <b>possibles</b> Traversées d'agglomérations possibles	
Fonctions	Liaison à <b>moyenne ou grande distance</b>		Liaison à <b>courte ou moyenne distance</b>	
Niveau de trafic	<b>Intense</b>	Moyen ou faible	Intense	Moyen ou Faible
Objet routier	<b>2</b> chaussées <b>Autoroutes</b>	<b>1</b> chaussée Routes express	<b>2</b> chaussées Artères interurbaines	<b>1</b> chaussée Routes
Type	<b>L</b>		<b>T</b>	
Vitesse limite	130 km/h ou 110 km/h		90 km/h	110 km/h ou 90 km/h

- ❑ La fonction d'A8 devrait être celle d'une autoroute interurbaine de type L. Elle est aujourd'hui utilisée comme une autoroute urbaine.
- ❑ Le contournement de Nice a vocation à être une autoroute interurbaine de type L.

## 2.3 Classification des routes

- Les autoroutes sont des routes dont la **fonction** est d'assurer des liaisons rapides à moyenne et grande distance :

- les autoroutes interurbaines sont destinées :

- à des trafics, de transit à l'échelle du territoire national et d'échange entre grandes métropoles régionales et européennes. **C'est le cas d'A8, constitutive du réseau autoroutier de l'arc méditerranéen et du contournement de Nice.**

- les autoroutes urbaines sont destinées :

- à des trafics de transit à l'échelle d'une agglomération et d'échanges et locaux propres à l'agglomération. **C'est le cas d'A8, utilisée au droit de Nice, comme une autoroute urbaine.**



# 3.1 Typologie des autoroutes

TYPOLOGIE DES AUTOROUTES				
Caractéristiques	AUTOROUTES INTERURBAINES		VOIES RAPIDES URBAINES A CARACTERE AUTOROUTIER	
Type	L2	L1	A80	A 100
Limitation de vitesse	110 km/h	130 km/h	80 km/h	100 km/h
Trafic prépondérant	Transit et échange longue distance	Transit et échange longue distance	Echange et local courte distance	Transit et échange courte distance
Fréquence des échanges	Faible	Faible	Forte	Faible
Interactions entre voie et site	Faibles sur site interurbain	Faibles sur site interurbain	Fortes sur site urbain	Moins fortes sur site urbain
Domaine d'adaptation au site	Adaptée aux reliefs vallonnés et montagneux	Adaptée aux reliefs de plaines et vallonnés	Adaptée aux vastes étendues urbaines	Adaptée aux vastes étendues urbaines
Intégration dans itinéraire autoroutier	Oui via échangeurs autoroutiers	Oui via échangeurs autoroutiers	Non	Oui via échangeurs autoroutiers
Fonctionnalité	Liaison inter-Régions Accès Métropoles Régionales via diffuseurs	Liaison inter-Régions Accès Métropoles Régionales via diffuseurs	Desserte urbaine fine via diffuseurs	Desserte urbaine de masse via diffuseurs

❑ Le contournement de Nice serait une autoroute de Type L2 (Relief vallonné et montagneux)

## 3.2 Typologie des autoroutes

- ❖ Nombre de voies 2x (2 à 4) en fonction du trafic
- ❖ Echangeurs, diffuseurs, aires annexes positionnés
  - ✓ selon les besoins de maillage du réseau,
  - ✓ selon les perspectives d'aménagement des territoires desservis
  - ✓ selon le niveau de service des voies routières raccordées
- ❖ Superstructures de péage :
  - ✓ localisées selon le maillage du réseau et le système de péage